

ΕΡΓΑΣΙΑ 2

ΑΡΧΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΒΟΛΗ

1. Σώμα εκτοξεύεται οριζόντια με ταχύτητα $u_0=0,5\text{m/s}$ τη χρονική στιγμή $t_0=0$. Αν θεωρήσουμε σύστημα αναφοράς η αρχή του οποίου είναι το σημείο εκτόξευσης, θετική φορά του άξονα x είναι η φορά της u_0 και θετική φορά του άξονα y η προς τα κάτω, να βρείτε:

α) τις συντεταγμένες x και y της θέσης του σώματος σε συνάρτηση με το χρόνο.

β) Την εξίσωση τροχιάς και να δικαιολογηθεί γιατί αυτή είναι παραβολή.

Με τη βοήθεια των ερωτημάτων α και β, να βρείτε :

γ) τις συντεταγμένες της θέσης του σώματος τη χρονική στιγμή $t=2\text{s}$.

δ) Τη συντεταγμένη y της θέσης του σώματος, όταν η συντεταγμένη x είναι $x=2\text{m}$.

ε) Τη στιγμή που το σώμα θα βρίσκεται σε ύψος 245m μικρότερο απ' αυτό που βρίσκεται το σημείο εκτόξευσης

$$(x=0,5t \text{ (SI)}, y=5t^2, 1\text{m}, 20\text{m}, 80\text{m}, 7\text{s})$$

2. Σώμα 1 αφήνεται (χωρίς αρχική ταχύτητα) τη χρονική στιγμή $t_0=0$ από ύψος h από το έδαφος. Την ίδια στιγμή από το ίδιο ύψος h εκτοξεύεται σώμα 2 οριζόντια με ταχύτητα $u_0=3\text{m/s}$. Αν το σώμα 1 φτάνει στο έδαφος με ταχύτητα $u=50\text{m/s}$, να γίνει σχήμα με τις τροχιές των δύο σωμάτων και να βρείτε :

α) τη χρονική στιγμή που το σώμα 2 φτάνει στο έδαφος.

β) Το ύψος h .

γ) Την οριζόντια απόσταση που θα έχει διανύσει το σώμα 2 όταν πέσει στο έδαφος.

$$(5\text{s}, 125\text{m}, 15\text{m})$$

3. Σώμα εκτοξεύεται οριζόντια από ύψος $h_1=100\text{m}$ απ' το έδαφος τη χρονική στιγμή $t_0=0$. Αν t_1 είναι η στιγμή που το σώμα βρίσκεται σε ύψος $h_2=55\text{m}$ απ' το έδαφος, να βρεθούν :

α. η στιγμή t_1 .

β. η οριζόντια απόσταση που θα έχει διανύσει το σώμα απ' τη χρονική στιγμή $t_0=0$ έως τη χρονική στιγμή t_1 , αν η ταχύτητα εκτόξευσης είναι $u_0=10\text{m/s}$.

4. Αεροπλάνο κινείται οριζόντια σε ύψος $h=320\text{m}$ από το έδαφος με σταθερή επιτάχυνση $a=2\text{m/s}^2$. Τη χρονική στιγμή $t_0=0$ που το αεροπλάνο έχει ταχύτητα $u_0=100\text{m/s}$, αφήνει κιβώτιο για να πέσει σε κάποιο στόχο. Να βρεθεί :

α) ποια οριζόντια απόσταση πίσω από το στόχο πρέπει να αφήσει ο πιλότος το κιβώτιο, ώστε αυτό να πετύχει το στόχο.

β) Ποια οριζόντια απόσταση θα απέχει το αεροπλάνο από το στόχο, όταν το κιβώτιο φτάσει στο στόχο.

γ) Ποια θα ήταν η απάντηση στο ερώτημα β, αν το αεροπλάνο συνέχιζε να κινείται με σταθερή ταχύτητα 100m/s .

$$(800\text{m}, 64\text{m} \text{ μπροστά}, 0)$$

5. Σώμα εκτοξεύεται οριζόντια με ταχύτητα μέτρου $u_0=6\text{m/s}$. Να βρεθεί η ταχύτητα του σώματος (μέτρο, κατεύθυνση) μετά από χρόνο $\Delta t=0,8\text{s}$.

$$(10\text{m/s}, \text{εμφ}=4/3)$$

6. Σώμα εκτοξεύεται οριζόντια τη χρονική στιγμή $t_0=0$ από κάποιο ύψος με ταχύτητα $u_0=20\text{m/s}$ και εκτελεί οριζόντια βολή. Να βρεθεί η χρονική στιγμή που η οριζόντια και η κατακόρυφη μετατόπιση του σώματος είναι ίσες καθώς και η θέση του σώματος εκείνη τη στιγμή.

7. Σώμα εκτοξεύεται οριζόντια από ύψος $h_1=10\text{m}$ με ταχύτητα $u_0=4\text{m/s}$ και εκτελεί οριζόντια βολή. Να βρεθεί η ταχύτητα του σώματος (μέτρο, κατεύθυνση), όταν το σώμα βρίσκεται σε ύψος $h_2=5,8\text{m}$.

8. Αεροπλάνο κινείται οριζόντια σε ύψος $h=125\text{m}$ απ' το έδαφος με σταθερή επιτάχυνση μέτρου $a=2\text{m/s}^2$ και τη χρονική στιγμή $t_0=0$ έχει ταχύτητα $u_0=80\text{m/s}$. Αν το αεροπλάνο τη χρονική στιγμή $t_1=10\text{s}$ αφήνει βόμβα να πέσει στο έδαφος, να βρεθούν :

α. η χρονική στιγμή που η βόμβα θα φτάσει στο έδαφος.
β. η οριζόντια απόσταση αεροπλάνου-βόμβας τη στιγμή που η βόμβα θα χτυπήσει στο έδαφος.

9. Ποτάμι έχει πλάτος $d=24\text{m}$ και το νερό κινείται σε αυτό με ταχύτητα μέτρου $u_v=6\text{m/s}$. Βάρκα έχει μηχανή και εάν το νερό ήταν ήρεμο θα κινούταν με σταθερή ταχύτητα $u_b=8\text{m/s}$. Η βάρκα αυτή ξεκινά να διασχίσει το ποτάμι τη χρονική στιγμή $t_0=0$ και είναι συνεχώς στραμμένη κάθετα στη ροή του νερού. Να βρεθούν :

α. η εξίσωση τροχιάς και το είδος της τροχιάς της βάρκας.
β. η χρονική στιγμή που η βάρκα θα φτάσει στην απέναντι όχθη.
γ. η ταχύτητα της βάρκας (μέτρο- κατεύθυνση) τις χρονικές στιγμές $t=1\text{s}$ και $t=2\text{s}$.
δ. η μετατόπιση της βάρκας πάνω στην όχθη λόγω της ταχύτητας του νερού όταν η βάρκα φτάσει στην απέναντι όχθη.
Δίνεται $\text{εφ}52^\circ=1,3$.

Σε όλες τις ασκήσεις εκτός της 9, να θεωρήσετε ότι η κίνηση των σωμάτων γίνεται με την επίδραση μόνο του βάρους τους. Επίσης για όλες τις ασκήσεις δίνεται η επιτάχυνση της βαρύτητας $g=10\text{m/s}^2$.

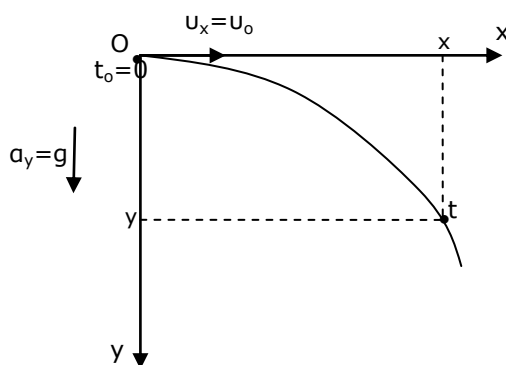
Από το σχολικό βιβλίο οι ερωτήσεις **1, 2, 3, 10, 14** και οι ασκήσεις **1, 2**.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1. Οι σχέσεις που ισχύουν στην οριζόντια βολή είναι οι $\Delta x = u_x \Delta t$, $u_y = u_{oy} + a_y \Delta t$ και $\Delta y = u_{oy} \Delta t + \frac{1}{2} a_y \Delta t^2$ οι οποίες σε αυτή τη μορφή είναι

ανεξάρτητες του συστήματος συντεταγμένων και της χρονικής στιγμής που έχει επιλεγεί $t=0$. Άρα ξεκινάμε πάντα απ' αυτές και μετά ή δουλεύουμε χωρίς να διαλέξουμε σύστημα συντεταγμένων και χρονική στιγμή $t=0$ ή αν μας βολεύει ή το λέει η άσκηση όπως εδώ, τροποποιούμε τις εξισώσεις με βάση τις επιλογές μας.

Στη συγκεκριμένη άσκηση το σύστημα συντεταγμένων είναι αυτό που φαίνεται στο σχήμα και η στιγμή $t=0$ είναι η στιγμή της εκτόξευσης :



α. Εφαρμόζουμε τις σχέσεις για το Δx και το Δy για το χρονικό διάστημα από $t_0=0$ έως την t μια τυχαία χρονική στιγμή οπότε έχουμε $x_0=0$, $y_0=0$, $t_0=0$ και $u_{oy}=0$. Έτσι έχουμε $\Delta x = u_x \Delta t \rightarrow x - x_0 = u_0(t - t_0) \rightarrow x = u_0 t \rightarrow x = 0,5t$ (SI) (1). Ομοίως έχουμε $\Delta y = u_{oy} \Delta t + \frac{1}{2} a_y \Delta t^2 \rightarrow y - y_0 = \frac{1}{2} g(t - t_0)^2 \rightarrow y = \frac{1}{2} g t^2 \rightarrow y = 5t^2$ (SI) (2).

β. Απ' τη σχέση (1) έχουμε $t = \frac{x}{0,5} \rightarrow t = 2x$ άρα αντικαθιστώντας στη (2)

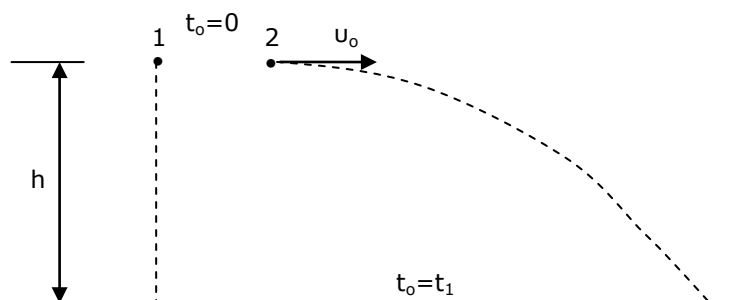
έχουμε $y = 5(2x)^2 \rightarrow y = 20x^2$ (SI) που παριστάνει παραβολή αφού είναι της μορφής $y = ax^2$.

γ. Για $t=2s$ η σχέση (1) δίνει $x=1m$ και η σχέση (2) δίνει $y=20m$.

δ. Απ' την εξίσωση τροχιάς για $x=2m$ έχουμε $y=80m$.

ε. Είναι $\Delta y = 245m \rightarrow y - y_0 = 245 \rightarrow y = 245m$. Άρα από τη (2) για $y=245m$ είναι $245 = 5t^2 \rightarrow t = 7s$.

2. α.



Έστω t_1 η στιγμή που το σώμα 1 φτάνει στο έδαφος. Αν εφαρμόσω τη σχέση $u = u_0 + a\Delta t$ για το σώμα 1, για το χρονικό διάστημα από $t_0 = 0$ έως την $t = t_1$ με $u_0 = 0$, $a = g$ και $\Delta t = t_1 - t_0 = t_1$ έχουμε $u = gt_1 \rightarrow t_1 = 5s$.

Για το σώμα 2 επειδή ξέρουμε από την αρχή της ανεξαρτησίας των κινήσεων ότι η κατακόρυφη κίνηση του δεν επηρεάζεται απ' την οριζόντια, άρα θα κάνει την ίδια κατακόρυφη κίνηση με το σώμα 1. Έτσι το σώμα 2 θα πέσει στο έδαφος επίσης τη στιγμή $t_1 = 5s$.

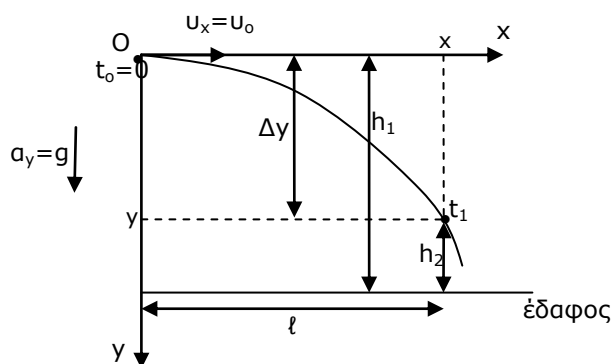
β. Εφαρμόζοντας τη σχέση του Δy για το σώμα 2 για το ίδιο με το προηγούμενο ερώτημα χρονικό διάστημα, έχουμε $\Delta y = u_{oy}\Delta t + \frac{1}{2} a_y \Delta t^2 \rightarrow$

$$\Delta y = \frac{1}{2} g t_1^2 \rightarrow h = 125m.$$

γ. Απ' τη σχέση του Δx για το σώμα 2 έχουμε $\Delta x = u_x \Delta t \rightarrow \Delta x = 15m$.

Είδαμε ότι σε αυτή την άσκηση δε χρειάστηκε να επιλέξουμε σύστημα συντεταγμένων.

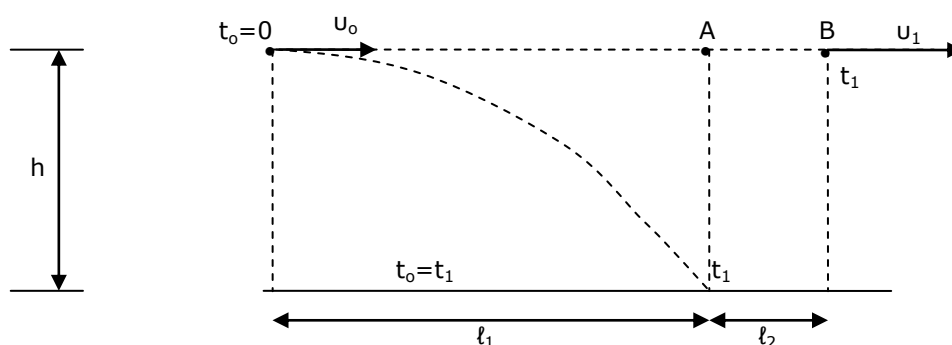
3.



α. $\Delta y = \frac{1}{2} g \Delta t^2 \rightarrow h_1 - h_2 = \frac{1}{2} g t_1^2 \rightarrow t_1 = 3s$.

β. $\Delta x = u_0 \Delta t \rightarrow l = 3 \cdot 10 = 30m$.

4.



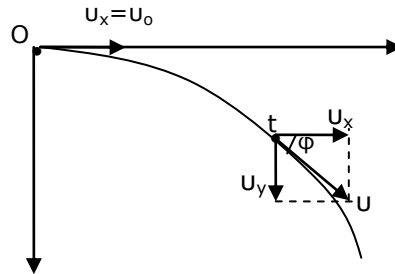
α. $h = \frac{1}{2} g \Delta t^2 \rightarrow t_1 = 8s$ άρα $l_1 = u_0 t_1 = 800m$.

β. Το αεροπλάνο κάνει ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση άρα

$$\Delta x = u_0(t_1 - t_0) + \frac{1}{2} a(t_1 - t_0)^2 \rightarrow l_1 + l_2 = 100 \cdot 8 + \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 64 = 864m \text{ άρα } l_2 = 64m.$$

γ. Αν το αεροπλάνο έκανε κίνηση με σταθερή ταχύτητα, τότε η οριζόντια κίνηση του κιβωτίου και του αεροπλάνου θα ήταν η ίδια άρα το αεροπλάνο θα ήταν στο σημείο Α ακριβώς πάνω απ' το σημείο πτώσης του κιβωτίου.

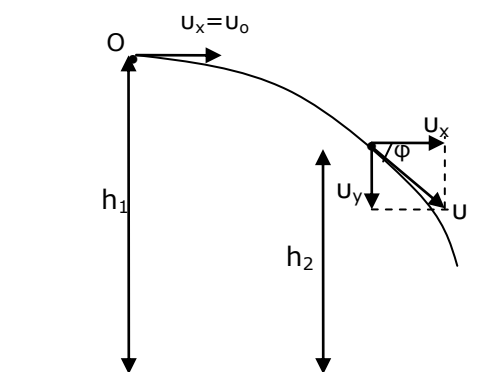
5.



Είναι $u_x = u_0 = 6\text{m/s}$ και $u_y = g\Delta t = 8\text{m/s}$. Άρα $u = \sqrt{u_x^2 + u_y^2} = 10\text{m/s}$ και $\epsilon\phi = \frac{8}{6} = \frac{4}{3}$.

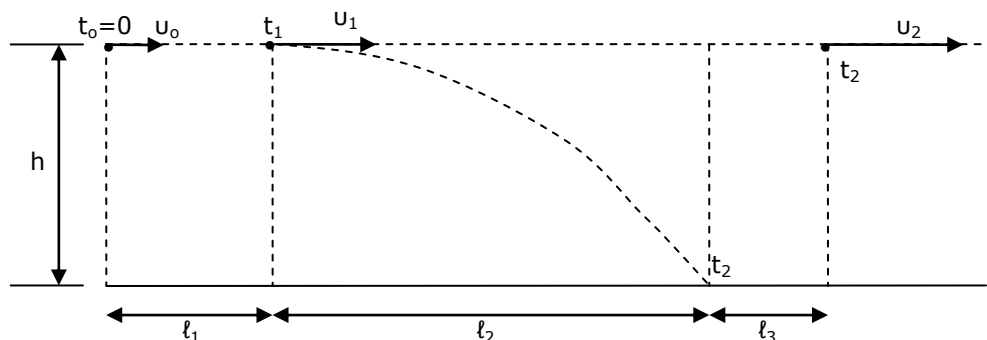
6. Θέλουμε $\Delta x = \Delta y \rightarrow u_0 \Delta t = \frac{1}{2} g \Delta t^2 \rightarrow 20t = 5t^2 \rightarrow t = 4\text{s}$.

7.



Απ' την αρχή διατήρησης της μηχανικής ενέργειας έχουμε : $E_{\text{αρχ}} = E_{\text{τελ}} \rightarrow mgh_1 + \frac{1}{2} m u_0^2 = mgh_2 + \frac{1}{2} m u^2 \rightarrow 2gh_1 + u_0^2 = 2gh_2 + u^2 \rightarrow u = 10\text{m/s}$ και $\text{συν}\phi = \frac{u_x}{u} = 0,4$.

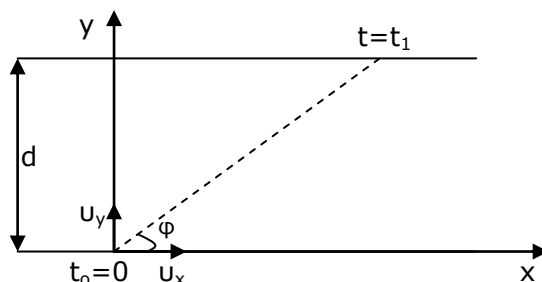
8.



α. Για τη βόμβα $\Delta y = \frac{1}{2} g(t_2 - t_1)^2 \xrightarrow{\Delta y = h} t_2 - t_1 = 5s \rightarrow t_2 = 15s$

β. Για το αεροπλάνο $u_1 = u_0 + a(t_1 - t_0) = 100m/s$. Για τη βόμβα $l_2 = u_1(t_2 - t_1) = 500m$. Για το αεροπλάνο $l_2 + l_3 = u_1(t_2 - t_1) + \frac{1}{2} a(t_2 - t_1)^2 = 525m$.
Άρα $l_3 = 25m$.

9.



α. Η βάρκα κάνει σύνθετη κίνηση που αποτελείται από δύο κινήσεις, μια στον άξονα x που είναι ευθύγραμμη ομαλή με $u_x = u_v$ και μια στον άξονα y επίσης ευθύγραμμη ομαλή με $u_y = u_\beta$.

Άρα έχουμε $\Delta x = u_x \Delta t \rightarrow x - x_0 = u_v(t - t_0) \rightarrow x = u_v t \rightarrow x = 6t$ (SI) (1).

$\Delta y = u_\beta \Delta t \rightarrow y - y_0 = u_\beta(t - t_0) \rightarrow y = u_\beta t \rightarrow y = 8t$ (SI) (2).

Από την (1) έχουμε $t = x/6$ άρα η (2) γίνεται $y = \frac{4}{3}x$ (SI) που είναι η εξίσωση τροχιάς και είναι εξίσωση ευθείας.

β. Αν t_1 είναι η στιγμή που η βάρκα φτάνει στην απέναντι όχθη, τότε για $t = t_1$ είναι $y = d$. Έτσι από τη σχέση (2) έχουμε $t_1 = \frac{d}{8} = 3s$.

γ. Η ταχύτητα της βάρκας είναι $u = \sqrt{u_v^2 + u_\beta^2} = 10m/s$ και είναι συνεχώς σταθερή. Είναι $\epsilon\phi\phi = \frac{8}{6} = \frac{4}{3}$.

δ. Είναι $l = u_v t_1 = 18m$.